

SÉRIES 8R/8RT



Le goût de la performance



LE GOÛT DE LA PERFORMANCE

Performances record, cabine sans égale, confort optimal, faibles coûts d'utilisation et disponibilité maximale sont, selon vous, les qualités qui comptent le plus. Eh bien, nos tout derniers tracteurs John Deere série 8R et 8RT les réunissent toutes.



Sommaire

Introduction	2
Présentation	4
Efficacité	6
Moteurs	8
Transmission	10
Motricité accrue, suspension ILS et pneus.....	12
Lestage	14
Tracteurs 8RT à chenilles – Chenilles	16
Tracteurs 8RT à chenilles – Confort de conduite.....	18
Cabine « CommandView » III	20
Commandes intuitives	22
Confort de conduite (ILS, HCS, « ActiveCommand Steering »)	24
Éclairage LED.....	26
Prise de force, circuit hydraulique et relevage	28
Récepteur « StarFire » 6000	30
Guidage avancé et solutions d'agriculture de précision	32
Mesure des constituants du lisier.....	33
Solutions télématiques, MyJohnDeere.com et connectivité intégrée.....	34
Pièces et assistance technique.....	36
Applications non agricoles.....	38
Caractéristiques	40
Éditions	47

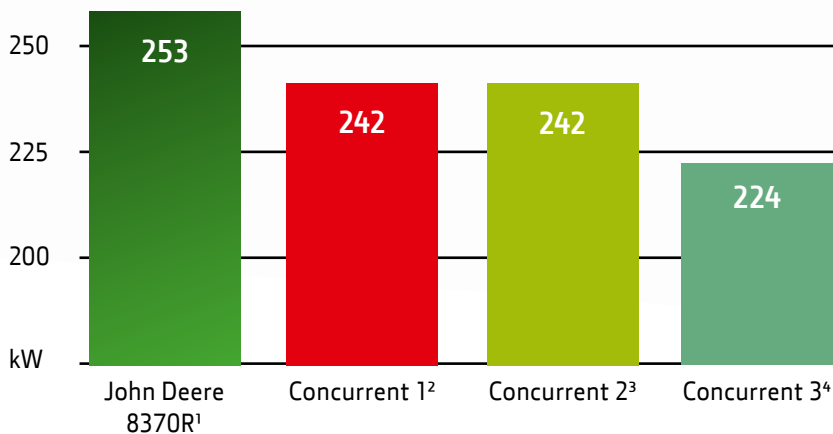


DES TRACTEURS D'UNE REDOUTABLE EFFICACITÉ

Quelle est la puissance réellement développée par un tracteur ? Les caractéristiques moteur peuvent se révéler décevantes, mais ce qui compte vraiment, c'est la puissance de traction, ainsi que la puissance à la prise de force.



PUISSANCE MAXIMALE À LA BARRE D'ATTELAGE DU 8370R



¹ Test OCDE, 12/2015 ; test 2131, <http://tractortestlab.unl.edu/> Données sans puissance additionnelle

² Test OCDE, 06/2015 ; test 2126, <http://tractortestlab.unl.edu/> Données sans puissance additionnelle

³ Profi 08/2013, www.profi.com test OCDE 06/2015, tests 2126 et 2126A, <http://tractortestlab.unl.edu/>

⁴ Profi 08/2015, www.profi.com



L'efficacité globale
du 8R dépasse
les 90 %.

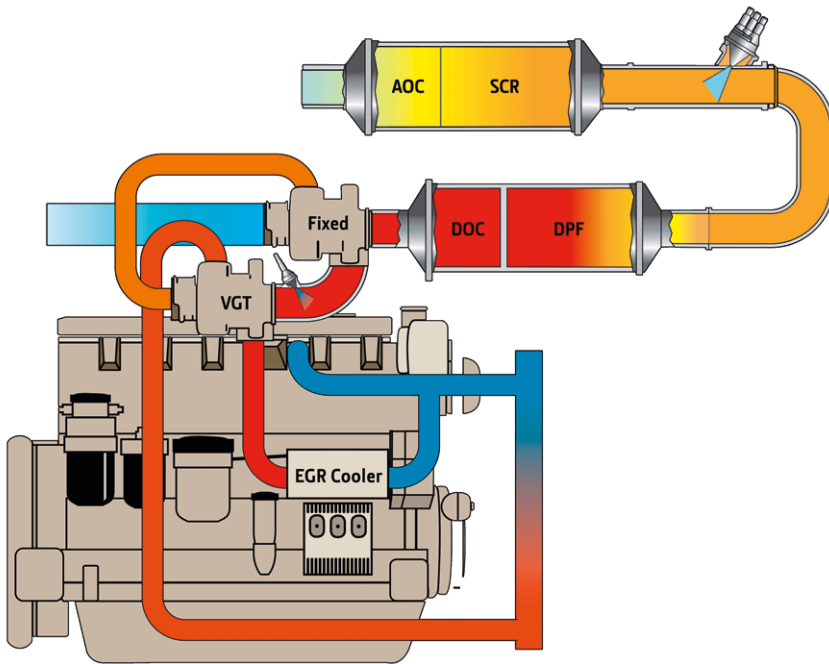
> 90 %

Les performances supérieures des tracteurs John Deere 8R et 8RT leur confèrent une efficacité globale pouvant atteindre 93 %.

Leur système de refroidissement compact (1), sans compromis sur la surface de refroidissement, garantit un excellent flux d'air non restreint. Leur moteur 9,0 L délivre un couple et une sobriété accrus en toutes conditions. Vous pouvez, en outre, compter sur les performances des transmissions « e23 PowrShift » et « AutoPowr » (2). Enfin, la conception des ponts et les pneus jusqu'à 2,15 m de diamètre (3) accentuent la motricité.

LA SOLUTION POUR UN TRAVAIL BIEN FAIT EN TOUTES CONDITIONS

Avec leur système de contrôle intégré des émissions, les moteurs John Deere PowerTech PSS 9,0 L turbocompressés sont conformes aux toutes dernières réglementations antipollution Stade IV sans compromis sur leurs coûts d'utilisation ou leurs performances.



Dispositif de post-traitement avec DOC/DPF

Le catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et le filtre à particules (DPF) éliminent les particules les plus fines (2,5 µm).

Recirculation des gaz d'échappement (EGR) refroidis

Une quantité donnée de gaz d'échappement refroidis est mélangée à l'air frais admis, abaissant la température de combustion et réduisant ainsi le volume de NOx et les émissions.

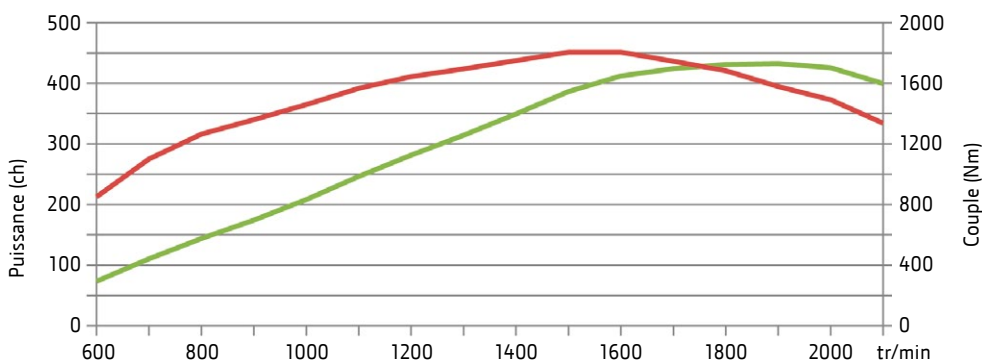
Réduction catalytique sélective (SCR)

Le fluide additionnel pour post-traitement se mélange aux gaz d'échappement dans le pot catalytique, ce qui réduit encore les émissions de NOx. La consommation de DEF équivaut à seulement 2-3 % de celle du gazole.

Turbocompresseurs en série

Les turbocompresseurs en série délivrent plus de couple à bas régime et assurent une meilleure réactivité du moteur, afin de répondre aux variations de charge.

Motricité relevant de la large plage de régime à puissance constante



Les moteurs des tracteurs 8R/RT délivrent un couple maximal au régime idéal sur une large plage à puissance constante, ce qui garantit une motricité exceptionnelle.

— Puissance (ch)
— Couple (Nm)

Conception améliorée des pistons

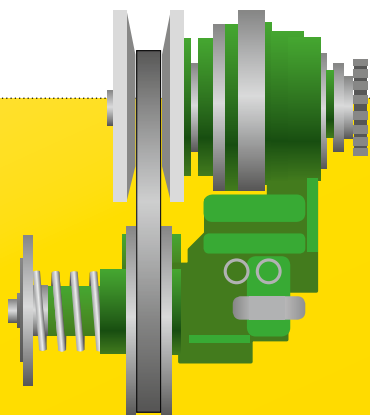
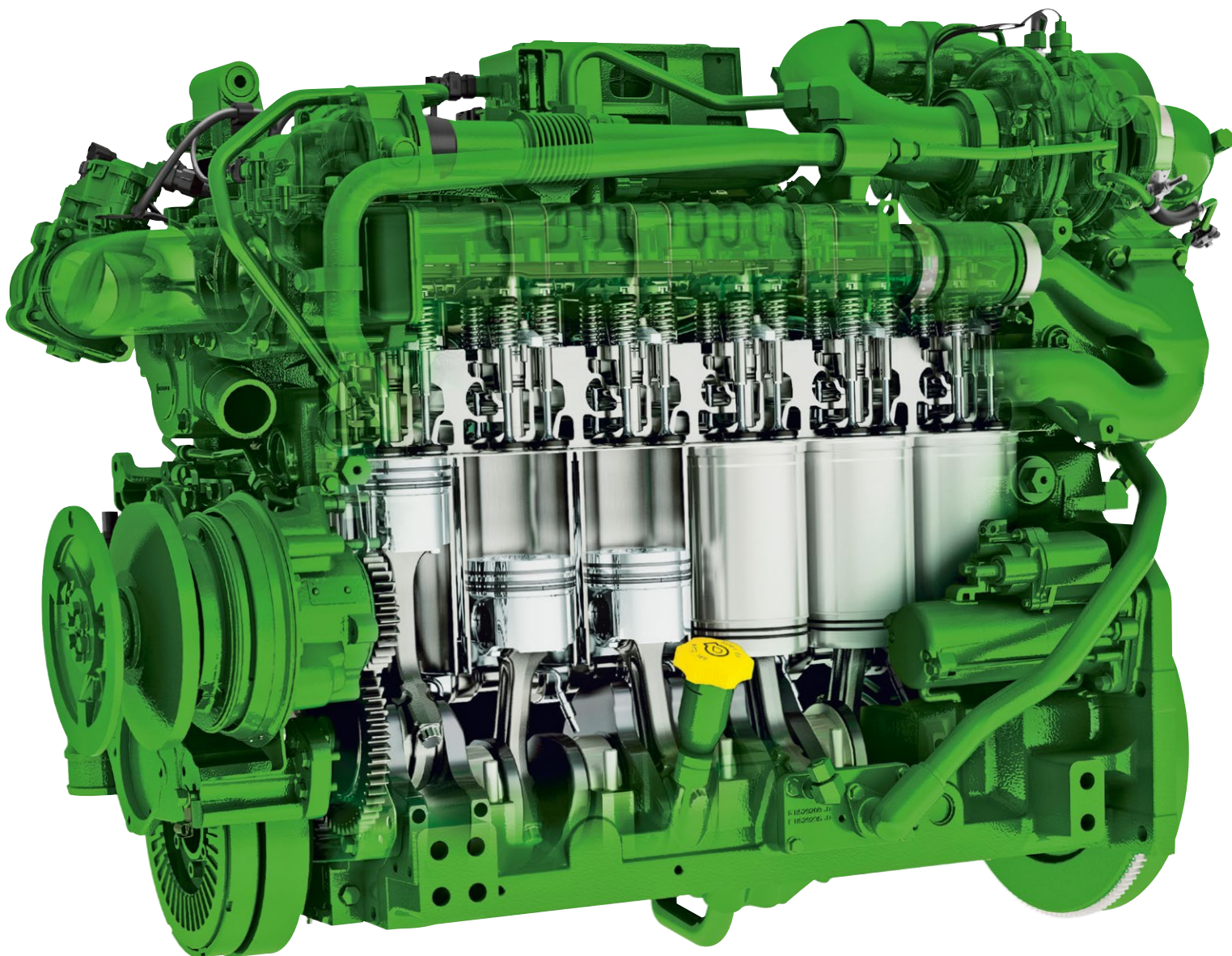
Repensés, les pistons des nouveaux modèles haut de gamme 8400R/RT permettent d'augmenter les niveaux de puissance sans affecter la longévité des moteurs 9,0 L éprouvés. Vous bénéficiez, par ailleurs, d'une consommation de carburant réduite et d'un meilleur rejet thermique des pistons.

Système d'injection haute pression

Tirez parti d'une faible consommation totale de fluides et d'une réponse ultra-rapide du moteur aux variations de charge grâce au système d'injection haute pression.

1

2



3

« VariCool »

Le système « VariCool » adapte précisément le régime du ventilateur aux exigences de refroidissement afin de maximiser l'efficacité du moteur et de réduire la consommation de carburant.

Transmission e23 et « AutoPowr » avec embrayage automatique

L'embrayage automatique « AutoClutch » permet de réduire le rapport de transmission et de stopper le tracteur à n'importe quelle vitesse.

Transmission e23 avec « Efficiency Manager »

« Efficiency Manager » permet à l'opérateur de prédéfinir la vitesse de travail et d'économiser du carburant en maintenant un régime moteur optimal grâce aux changements de rapports automatiques.

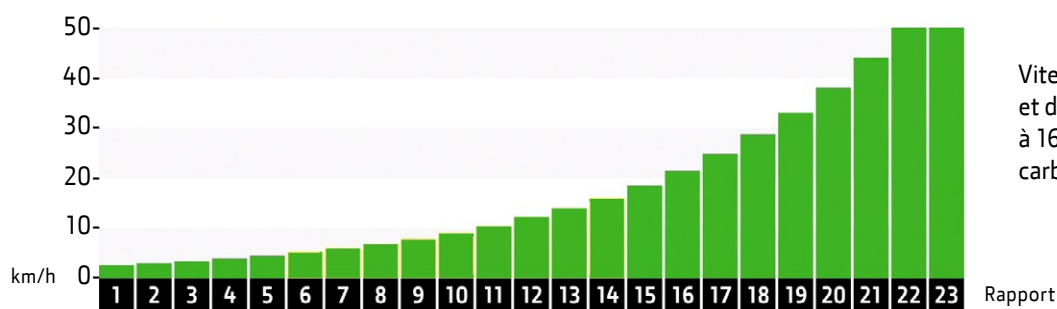
1

2

Une utilisation simple quel que soit le niveau d'expérience du chauffeur

Nous vous offrons la liberté de choisir la transmission qui répond à vos besoins. La transmission e23 est conçue pour délivrer une efficacité maximale lors des applications intensives. Vous pouvez également opter pour la transmission « PowrShift » (16 vitesses AV et 5 AR) ou pour l'intuitivité de la transmission « AutoPowr » à variation continue (IVT).

Dix rapports sous charge dans la principale plage de travail



Vitesse de pointe de 40 km/h à 1410 tr/min et de 50 km/h (non disponible en France) à 1670 tr/min, pour une consommation de carburant réduite en transport.

6



Transmission e23

La transmission e23 allie tous les avantages d'une transmission mécanique à la simplicité d'utilisation d'une transmission à variation continue (IVT). Dix rapports sous charge dans la principale plage de travail (5-16 km/h) maximisent la motricité au champ au régime idéal.

7



« AutoPowr » à quatre modes

« AutoPowr » possède quatre modes – automatique, personnalisé, pédale et manuel –, ce qui vous permet de régler la vitesse du véhicule indépendamment du régime moteur.

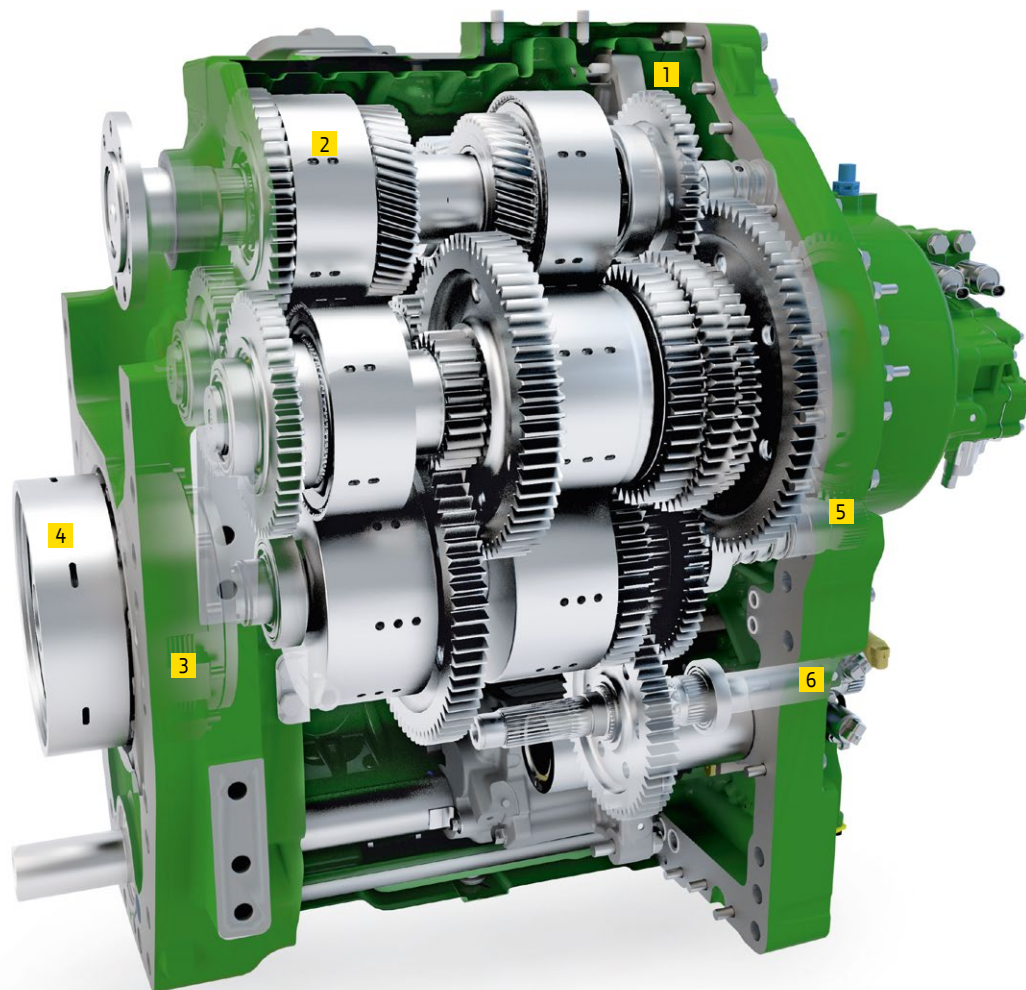
Souplesse d'utilisation de la transmission « AutoPowr »

La transmission « AutoPowr » vous permet de passer en douceur de 0 km/h à la vitesse maximale sans débrayer.

4

5

- 1 – Entraînement auxiliaire
- 2 – Inverseur « PowrReverser »
- 3 – Frein de stationnement
- 4 – Pont avant mécanique
- 5 – Arbre de sortie Shaft
- 6 – Arbre de prise de force

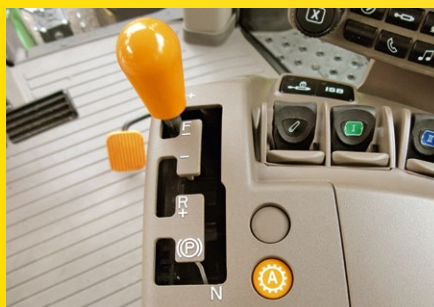


Une efficacité exceptionnelle :
Transmission John Deere e23 pour toutes
les exploitations agricoles

8

« AutoPowr » : passage en douceur des vitesses

La transmission « AutoPowr » vous permet de passer en douceur de 0 km/h à la vitesse maximale à l'aide d'un monolevier et sans débrayer. Et lorsque vous sélectionnez une vitesse spécifique, « AutoPowr » la maintient en réagissant automatiquement aux variations de charge.



« PowrShift » 16 vitesses

La transmission « PowrShift » 16 vitesses avant et 5 arrière est disponible sur tous les modèles jusqu'au 8320R.

UNE TRACTION ACCRUE EN CONDITIONS EXTRÊMES

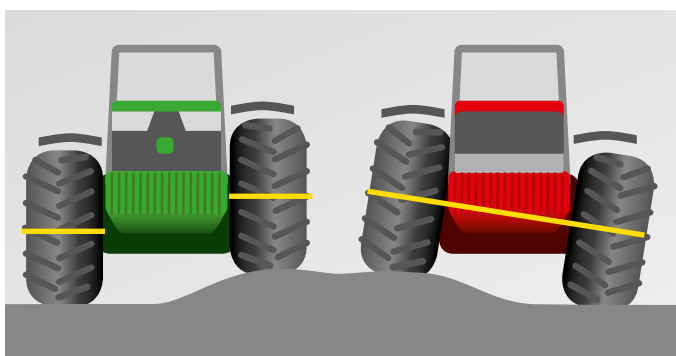
Une meilleure traction se traduit par une productivité accrue. Le châssis structurel des tracteurs série 8R a été conçu pour offrir un rapport poids/puissance sans précédent. Grâce à leur robuste châssis, la suspension ILS délivrant davantage de puissance à la barre et leur long empattement gage d'une traction et d'une stabilité supérieures, les tracteurs John Deere 8R augmentent votre productivité, même en conditions difficiles.





A : empattement de 3080 mm (pont avant mécanique) / 3050 mm (suspension ILS)
B : longueur hors tout de 6224 mm avec support de masse avant (sans masses)

C : hauteur totale de 3484 mm avec pneus de 2,15 m
D : largeur de 2602 mm avec pneus 710/70R38 ou 710/70R42



Suspension ILS à bras indépendants

S'ajustant automatiquement, la suspension ILS à bras indépendants est conçue pour maximiser la traction et donc améliorer votre productivité, même sur terrains accidentés.



Pneumatiques

John Deere propose toute une série d'options de pneumatiques pour une multitude d'applications au champ ou en transport. Choisissez, par exemple, des pneus arrière de 2,15 m de diamètre et jusqu'à 900 mm de large pour un meilleur transfert de puissance. Vous bénéficierez également d'une traction suffisante et d'un lestage limité, ce qui réduira la compaction du sol.

Équilibre parfait

Les tracteurs série 8R affichent une excellente répartition du poids (45:55). Au besoin, des options de lestage faciles à installer et à retirer grâce à des plots de guidage à centrage automatique, sont disponibles.

DES SOLUTIONS DE LESTAGE POUR CHAQUE APPLICATION

Étant donné les coûts sans cesse croissants du carburant, il devient de plus en plus important pour vous de veiller à la répartition appropriée de la charge et de disposer de possibilités de lestage flexibles pour accroître votre productivité et vos performances. Les tracteurs John Deere série 8R proposent plusieurs options de lestage, pour un équilibrage optimal.



Nouvel Arbre

Le nouvel arbre à double méplats améliore la fixation des roues et réduit la maintenance de par sa solidité et sa longévité accrues.



Masses monobloc

Ces masses vous permettent d'équilibrer parfaitement votre 8R et d'optimiser sa motricité. Disponibles en 900, 1150, 1500 et 1800 kg, elles peuvent être installées sur l'attelage avant ou montées sur le porte-masses avant (versions 900 et 1150 kg uniquement).



Masses avant (50 kg)

Ces masses peuvent être facilement posées sur le porte-masse avant et déposées. Leur nombre pouvant être rapidement adapté aux exigences de l'application en cours, elles optimisent la répartition du poids entre les essieux avant et arrière.

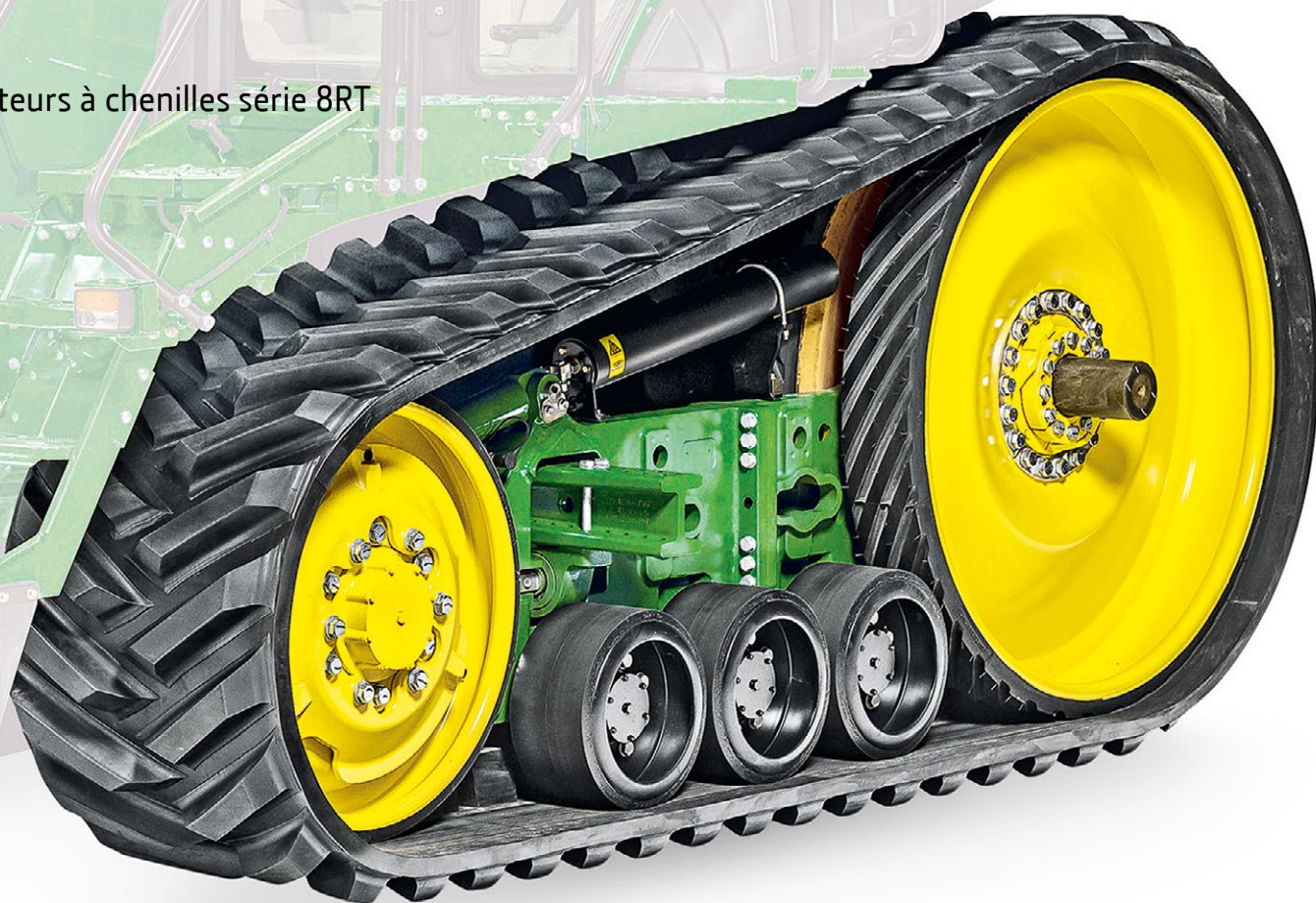


Masses pour roues arrière

Ces masses assurent le lestage approprié de l'essieu arrière en vue d'améliorer la motricité. Elles se placent à l'extérieur des roues ou à l'intérieur de roues en fonte (sauf version 900 kg). Elles sont disponibles en 70, 205, 625 (intérieur des roues) et, désormais, 900 kg.



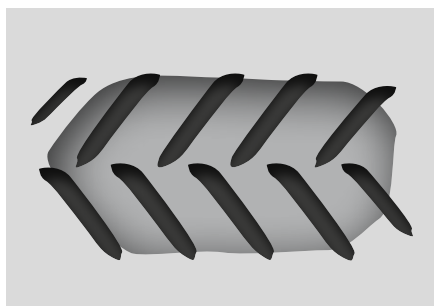
Tracteurs à chenilles série 8RT



Les galets intermédiaires renforcés sont conçus pour les applications impliquant de fréquents déplacements à vitesse élevée, au maximum du poids du tracteur lesté, et des charges verticales accrues sur la barre d'attelage.

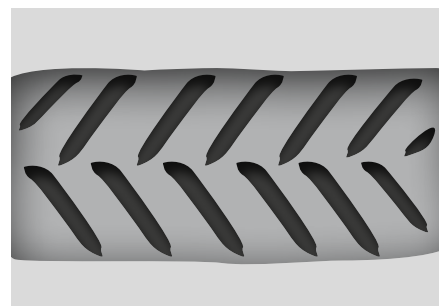
UNE BANDE DE ROULEMENT EXTRA-LARGE POUR UNE MOTRICITÉ MAXIMALE

Grâce à la transmission « AutoPowr » ou e23 (disponibilité selon les pays) des tracteurs à chenilles John Deere série 8RT, vous bénéficiez d'une vaste plage de vitesses, ainsi que de performances constantes dans la moitié inférieure de la plage. Les chenilles sont disponibles dans une multitude de dimensions, adaptées aux exigences des différentes applications.



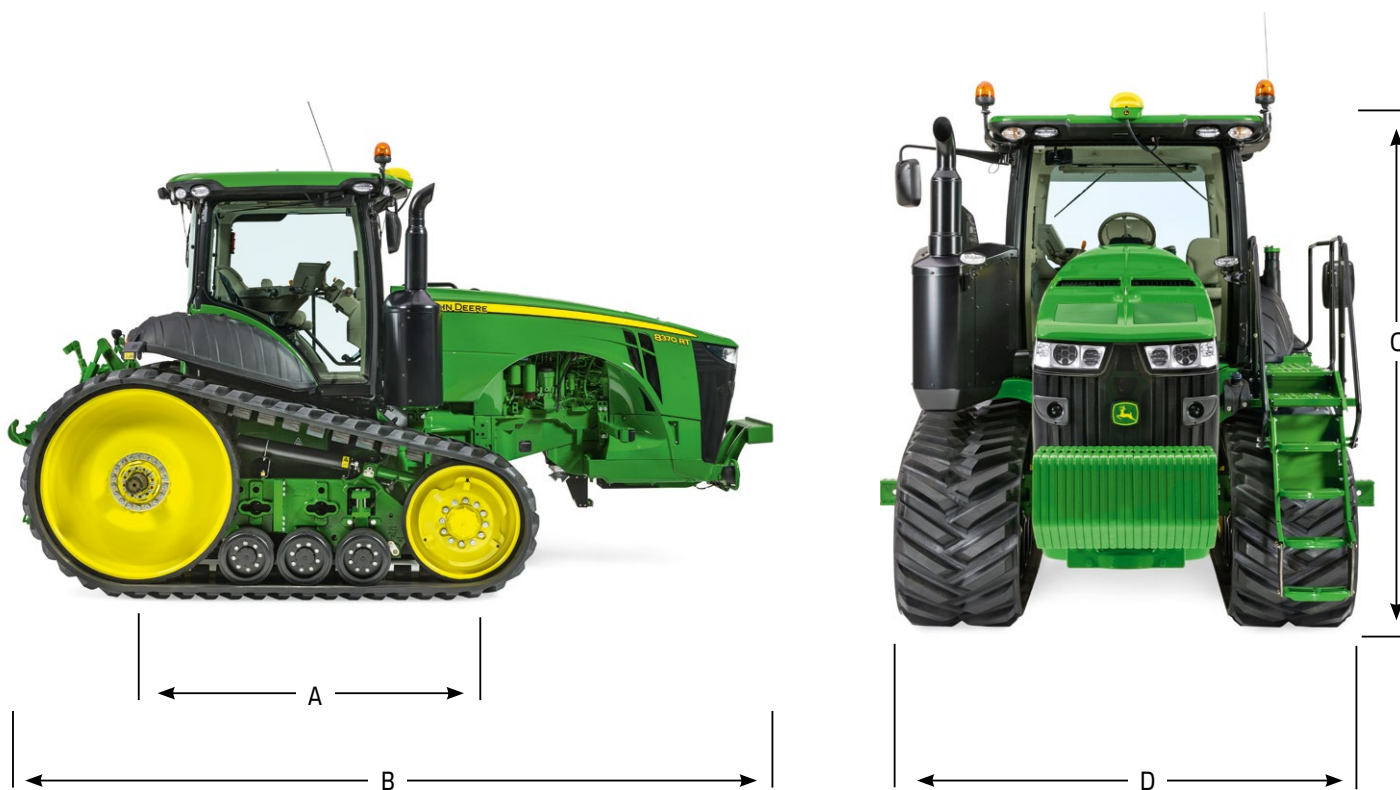
Tracteur à roues

Surface de contact inférieure, mauvaise répartition du poids, d'où une compaction du sol.



Tracteur à chenilles 8RT

Surface de contact élargie favorisant la répartition plus uniforme du poids, ce qui limite la compaction du sol et maximise la motricité.



A : empattement de 2515 mm
B : longueur hors tout de 6736 mm (porte-masse avant avec masses et cadre d'attelage à verrouillage rapide Cat. 3/3N)

C : hauteur totale de 3334 mm
D : largeur de 2708 mm



Roues d'entraînement moulées

Les roues d'entraînement moulées présentent une sculpture en chevrons. Celle-ci améliore et maintient la force de frottement entre la roue d'entraînement et la chenille dans une grande variété d'applications.



Faible risque de déraillement

Intégrés aux tracteurs John Deere 8RT, le bras de tension en ligne et le mécanisme d'alignement éliminent pratiquement tout risque de déraillement des chenilles.



Voie réglable

Les tracteurs à chenilles série 8RT sont équipés de trains planétaires permettant de régler la largeur de voie. Ce réglage s'effectue en un rien de temps et sans entretoise supplémentaire dans une configuration d'essieu donnée.

UN ENVIRONNEMENT SUR MESURE

Dès que vous pénétrez dans la cabine « CommandView III », vous remarquez immédiatement son espace généreux et ses finitions de qualité. Son verre feuilleté et son écran acoustique vous préservent du bruit. Son niveau sonore de seulement 69 dB(A) rend vos journées plus agréables.

Vous constatez également que la visibilité a été optimisée, en particulier lorsque vous pivotez le siège de 40 degrés pour observer vos outils. Les commandes de toutes les fonctions clés du tracteur, telles que la transmission, le moteur, la prise de force et les distributeurs hydrauliques, sont judicieusement regroupées sur l'accoudoir « CommandARM ».



Siège à suspension active « Active Seat »

L'« Active Seat » associe une technologie électro-hydraulique à une suspension pneumatique. Il élimine jusqu'à 90 % des mouvements verticaux du tracteur et procure au chauffeur un confort de conduite supérieur à celui offert par les sièges à suspension pneumatique standard.

1. Suspension par parallélogramme
2. Réservoir d'air
3. Accéléromètre
4. Actionneur du siège à suspension active « Active Seat »
5. Compresseur d'air et ressort pneumatique
6. Choc latéral



Rétroviseurs grand angle

Proposés en option, les rétroviseurs télescopiques grand angle à réglage électrique élargissent le champ de vision. Chauffants, ils améliorent la visibilité même par temps froid ou en présence de brouillard.



Siège pivotant à 40°

Vous constatez également que la visibilité et le confort ont été optimisés, en particulier lorsque vous pivotez le siège de 40 degrés pour observer vos outils. Vous noterez la différence après une journée de travail !

Simplicité d'utilisation

La navigation se fait à l'aide de menus logiques et d'une barre de raccourcis complète. La fonction « Quick Line » permet d'enregistrer une ligne AB d'une simple pression sur un bouton.

Personnalisation des 8R/8RT

Vous avez le choix : console « CommandCenter » 4100 ou 4600, activation de « CommandCenter AutoTrac » ou « CommandCenter Premium ».

Certification ISOBUS de l'AEF

La console « CommandCenter » de 4^e génération offre la compatibilité ISOBUS de l'AEF. Elle vous permet, selon le niveau de certification AEF, de contrôler tous vos outils ISOBUS via un terminal universel (UT) et de commander automatiquement le Contrôle de Sections John Deere à l'aide d'un contrôleur de tâches (TC-SC).

1

2

3

Une intuitivité digne d'un smartphone

Les tracteurs série 8R simplifient l'utilisation des technologies agricoles les plus sophistiquées. Toutes leurs fonctions sont facilement accessibles sur l'accoudeur « CommandARM » et consultables sur la console « CommandCenter » de 4^e génération.

- 1 – Levier de transmission avec molette de réglage de la vitesse
- 2 – Raccourci ISOBUS / Verrouillage des commandes des distributeurs hydrauliques
- 3 – Commandes du relevage arrière
- 4 – Commandes des distributeurs hydrauliques
- 5 – Paramétrage des vitesses 1 et 2
- 6 – Quatre options iTEC et bouton « AutoTrac »
- 7 – Commandes de l'accélérateur à main, de la fonction ECO, du verrouillage par pédale et de l'activation/la désactivation de « FieldCruise »
- 8 – Commandes du blocage de différentiel et du pont avant mécanique
- 9 – Console « CommandCenter » de 4^e génération avec écran tactile 7" ou 10" : interface avancée de communication avec le tracteur vous permettant d'utiliser des solutions AMS éprouvées telles qu'« AutoTrac »

7



Accès rapides aux fonctions avancées

La console « CommandCenter » fonctionne comme une tablette tactile. La navigation parmi les options s'effectue facilement grâce aux menus, aux raccourcis et à l'aide contextuelle. Et vous pouvez utiliser cette console pour exécuter nos solutions AMS éprouvées les plus courantes.

8

Commande aisée des distributeurs hydrauliques

Les leviers et coupleurs des distributeurs hydrauliques, regroupés sur l'accoudeur « CommandARM », utilisent un code couleur facilitant leur utilisation. Pratique : tous les distributeurs peuvent être pilotés via des leviers dédiés situés à portée de main ou, en option, un monolevier à boutons reconfigurables.

La documentation facile

La console « CommandCenter » 4600 est connectée au centre des opérations du portail MyJohnDeere via le transfert de données sans fil. Vous pouvez donc aisément envoyer des fichiers de configuration de votre bureau au champ, et des cartes d'application réelle et des données globales du champ à votre bureau.

4

Présence virtuelle en cabine

Votre concessionnaire John Deere ou vous-même pouvez vous connecter à distance à la console « CommandCenter » de 4e génération pour aider vos opérateurs à configurer et utiliser les matériels et outils ISOBUS. En outre, des fichiers d'aide en ligne permettent à vos opérateurs de se familiariser rapidement avec l'ensemble des fonctions.

5

« AutoTrac » éprouvé

Il vous suffit d'un récepteur « StarFire » 6000 et de l'activation d'« AutoTrac » pour vous lancer dans le guidage automatique. Choisissez l'une des trois options de précision du signal : SF1 : +/- 15 cm ; SF3 : +/- 3 cm tout au long de la saison ; RTK : +/- 2,5 cm à long terme.

6



9

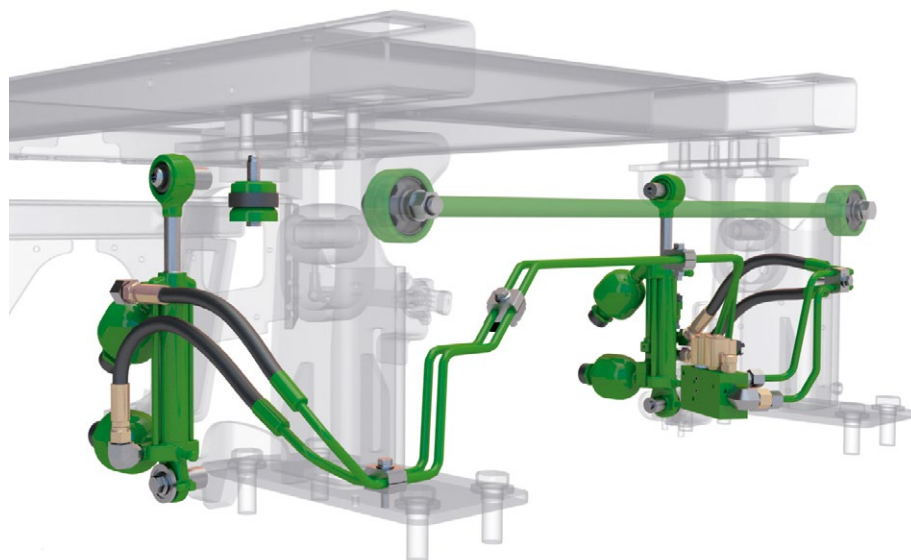
Gestionnaire de paramètres

Le Gestionnaire de paramètres réduit le temps de configuration quelle que soit votre application en vous permettant d'enregistrer tous vos réglages machine relatifs, par exemple, au moteur, aux distributeurs hydrauliques, au relevage arrière ou encore au monolevier électrique, afin de les réutiliser ultérieurement.

- 10 – Touches/boutons de raccourci permettant d'accéder rapidement à certaines fonctions
- 11 – Monolevier avec bouton de verrouillage Mode monolevier permettant de configurer la commande des distributeurs avant et arrière et/ou du relevage avant Mode chargeur de commande du chargeur frontal
- 12 – Commandes de la radio, du système de climatisation et de l'éclairage
- 13 – Commandes de la prise de force
- 14 – Commande du frein de secours

UN CONFORT OPTIMAL

La suspension ILS à bras indépendants John Deere est synonyme de gains colossaux de productivité au champ. Son design innovant améliore également le confort de l'opérateur au champ comme sur route.



Suspension de cabine hydraulique adaptative (HCS Plus) – Des journées plus agréables

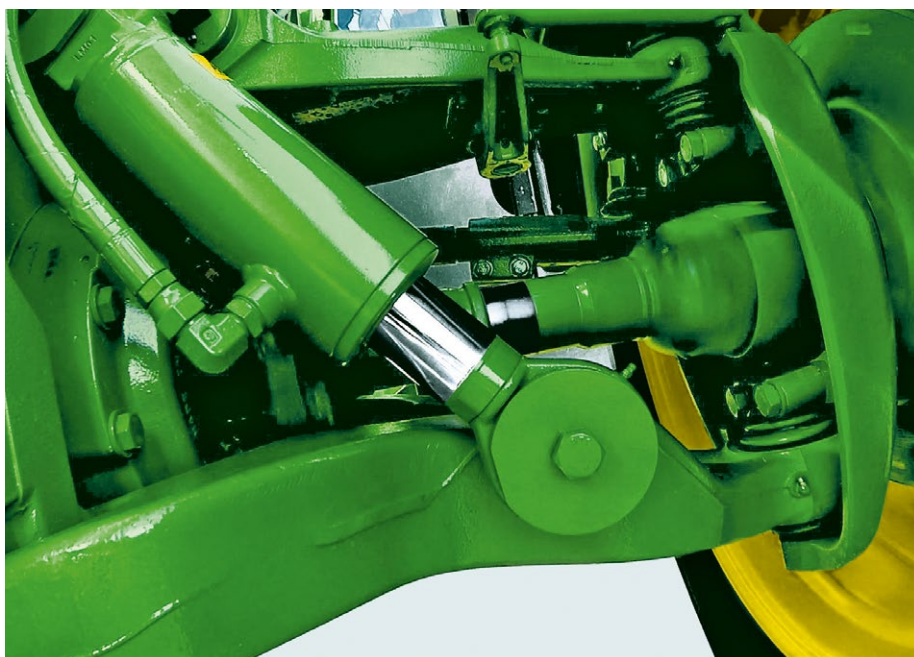
La suspension HCS Plus s'adapte automatiquement à l'évolution des conditions du terrain et n'exige aucune programmation pour les applications sur route ou au champ.



Système « ActiveCommand Steering »

Le système « ActiveCommand Steering » réduit l'effort de braquage et améliore la maniabilité du tracteur lors des déplacements.

- **Le contrôle dynamique du déport sur route** maintient la trajectoire du tracteur en toute simplicité. Il adapte automatiquement l'angle des roues de la machine en fonction de son accélération latérale.
- **La direction à démultiplication variable** accroît la maniabilité à vitesse réduite et la sécurité à vitesse élevée. Le système « ActiveCommand Steering » abaisse automatiquement le nombre de tours de volant à 3,5 d'une butée à l'autre, pour des demi-tours rapides en bout de champ, et réduit de 75 % les mouvements nécessaires au volant.
- **Le système de gestion électronique de la direction** apporte une solution aux problèmes généralement rencontrés avec les configurations de colonne de direction/volant conventionnelles, ce qui limite sensiblement les vibrations et élimine totalement les jeux.



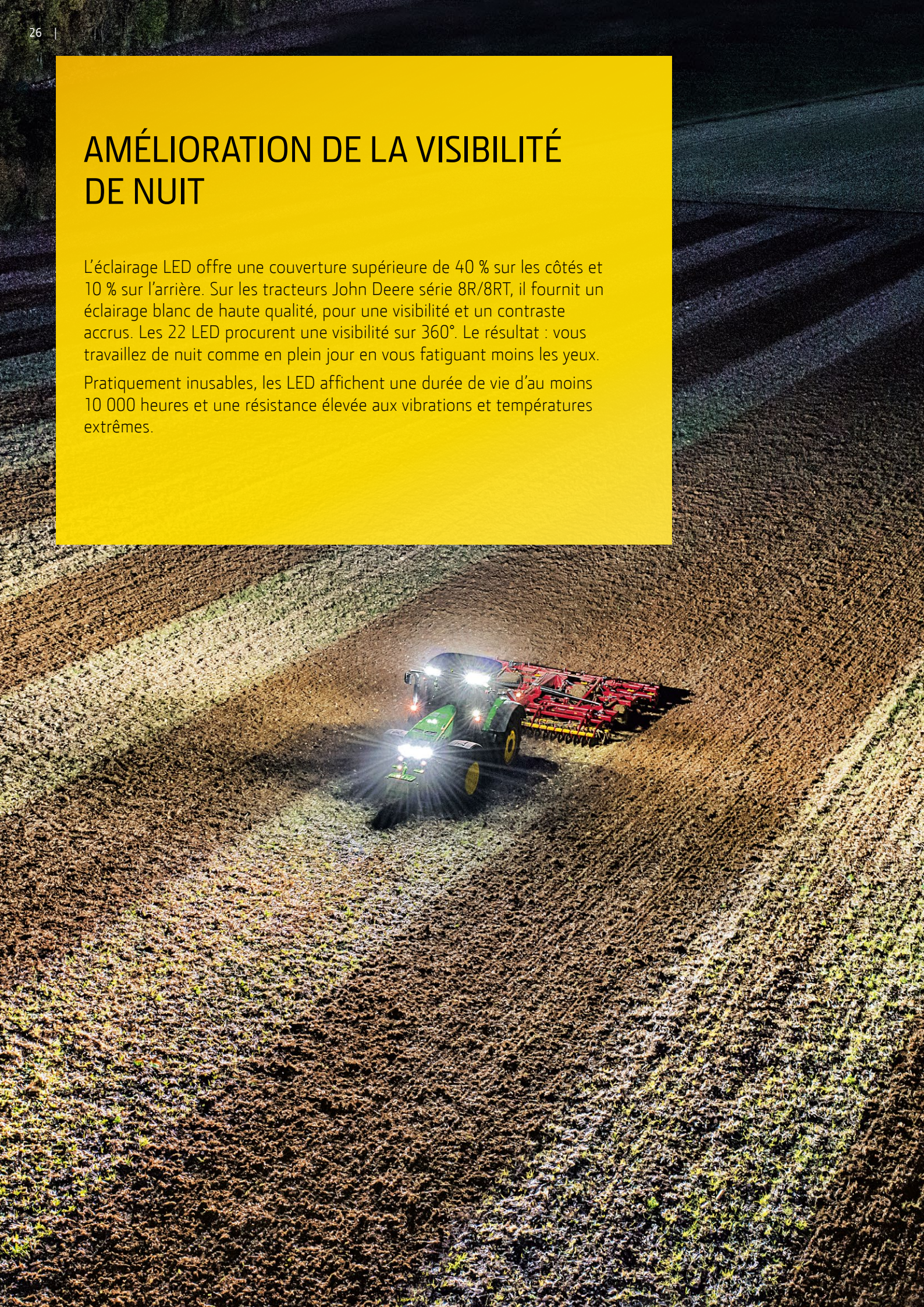
Suspension ILS à bras indépendants

Associée à la suspension de cabine HCS Plus ou au siège à suspension active, la suspension ILS avancée vous procure un confort de conduite exceptionnel. La conception améliorée du pont avant ILS, caractérisée par des joints de cardan lubrifiés à vie et un nombre de points de graissage passant de 28 à 6 ou 8 (selon la configuration), limite la maintenance. Il suffit de graisser le vérin de suspension toutes les 500 heures.

AMÉLIORATION DE LA VISIBILITÉ DE NUIT

L'éclairage LED offre une couverture supérieure de 40 % sur les côtés et 10 % sur l'arrière. Sur les tracteurs John Deere série 8R/8RT, il fournit un éclairage blanc de haute qualité, pour une visibilité et un contraste accrus. Les 22 LED procurent une visibilité sur 360°. Le résultat : vous travaillez de nuit comme en plein jour en vous fatiguant moins les yeux.

Pratiquement inusables, les LED affichent une durée de vie d'au moins 10 000 heures et une résistance élevée aux vibrations et températures extrêmes.



Du jamais vu !

Les 26 phares de travail – à l'avant, à l'arrière et sur les côtés, au niveau du toit de la cabine – offrent une visibilité sur 360°.



Très pratiques, tous les éclairages sont commandables depuis la console « CommandCenter ».

Éclairage de base :

- 1 Six phares halogènes montés sur la calandre
- 2 Douze phares halogènes montés sur le toit de la cabine
- 3 Deux phares montés sur les ailes arrière
- 4 Deux clignotants et feux stop/feux arrière
- 5 Deux phares latéraux avant et deux phares de ceinture
- 6 Gyrophare gauche

Éclairage Premium :

Phares à LED remplaçant tous les phares halogènes (à l'exception des deux feux de croisement)

En option :

- 7 Deux feux de gabarit
- 8 Deux phares pour outil avant/feux de route
- 9 Gyrophare droit

Relevage avant et distributeurs hydrauliques

Le relevage avant présente une capacité de levage maximale au niveau des rotules de 5200 kg. Un ou deux distributeurs avant indépendants à débit réglable asservis au système « iTEC » sont disponibles.

Relevage arrière jusqu'à 12 tonnes

Le 8R propose plusieurs options de relevage jusqu'à 12 124 kg, adaptées aux exigences des différentes applications.

Commandes de relevage sans effort

Les commandes du relevage se trouvent sur la console « CommandCenter » : des capteurs électroniques relient immédiatement les informations au module de commande, pour des corrections rapides et précises. Les commandes sont également accessibles sur les extensions d'ailes arrière.

1

2

3

Des performances hydrauliques décuplées



Relevage avant

La prise de force et le puissant relevage avant améliorent la productivité en multipliant les fonctions et en permettant de passer de l'une à l'autre en un temps record.

Le système hydraulique des tracteurs séries 8R/8RT vous offre toute la puissance dont vous avez besoin au moment opportun grâce à ses six distributeurs à l'arrière et deux à l'avant maximum et à un débit record de 321 l/min, vous permettant d'entraîner les plus gros outils à bas régime (227 l/min à 1500 tr/min), un gage d'économies de carburant. La capacité d'huile exportable est de 40 l de série et 90 l avec le réservoir auxiliaire en option.

Distributeurs hydrauliques arrière indépendants

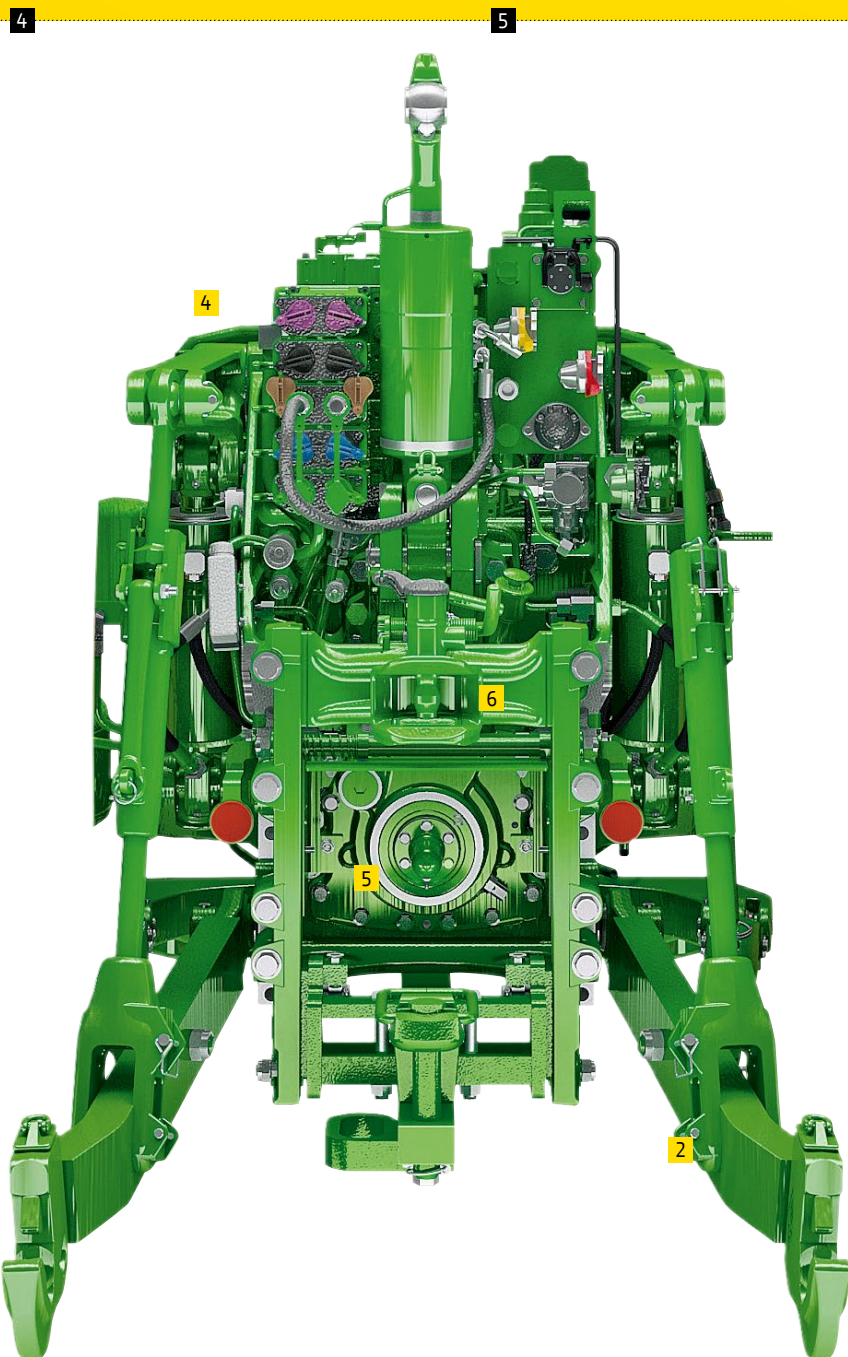
Les tracteurs séries 8R et 8RT sont équipés de quatre, cinq ou six distributeurs électro-hydrauliques arrière. Chaque distributeur possède son propre contrôleur, simplifiant le rééquipement de la machine.

Prise de force arrière

Les tracteurs séries 8R/8RT proposent plusieurs options de prises de force, telles que la 1000E, prévue pour offrir la polyvalence et la souplesse nécessaires aux outils les plus exigeants à ce niveau de puissance.

Plus de possibilités d'attelage

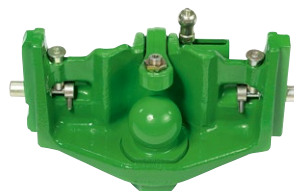
Les relevages avant et arrière sont asservis au système iTEC pour une automatisation totale en bout de champ. Des capteurs électroniques relaient les informations au module de commande des relevages, pour des corrections instantanées et précises.



Attelage de remorque automatique et mécanique avec goupille à boule de 38 mm



Piton fixe



Boule d'attelage



Système de direction forcée

Options de relevages arrière

Les tracteurs série 8R proposent une grande diversité d'options de relevages arrière en fonction des besoins des applications, des plus légères aux plus lourdes.

Chape automatique

Cette chape simplifie l'accrochage des outils par rapport aux attelages de remorque manuels.

Boule d'attelage et piton fixe

Ces attelages réglables en hauteur constituent la solution idéale lors de l'utilisation d'une remorque et de nombreux autres outils. En position basse, ils optimisent la motricité et le comportement dynamique de l'ensemble tracteur/remorque.

Système de direction forcée

Pour une polyvalence encore accrue, nos attelages peuvent être équipés d'un système de direction forcée permettant de manœuvrer de grandes remorques à essieux directeurs.



GUIDAGE AUTOMATIQUE – TIREZ LE MEILLEUR PARTI DE VOTRE JOURNÉE

Le guidage automatique « AutoTrac » améliore votre confort. Il dirige efficacement votre tracteur de jour comme de nuit, en conditions poussiéreuses ou sur terrains irréguliers. Il évite les manques et les recouvrements coûteux et permet à tous les chauffeurs de maximiser leurs performances. Grâce à la console « CommandCenter » de 4^e génération et au récepteur « StarFire », il vous suffit de l'activation « AutoTrac » pour vous lancer. « AutoTrac » vous permet d'économiser jusqu'à 8 %* sur vos dépenses d'intrants et d'accroître votre productivité jusqu'à 14 %**.

Précision ultime

Le nouveau récepteur « StarFire » 6000 donne accès aux solutions de guidage automatique de John Deere. Il fiabilise les signaux pour une disponibilité maximale, et le nouveau signal SF3 est gage d'une précision extrême. Le récepteur vous maintient ainsi sur la bonne trajectoire quelles que soient les conditions. Vous bénéficiez d'une précision constante tout au long de la saison, sans dérive par rapport aux lignes de guidage et aux limites de parcelles.

Le récepteur « StarFire » 6000 est compatible avec tous les systèmes de guidage John Deere et tous les niveaux de précision (signaux SF1 et SF3, Mobile RTK et Radio RTK).

* Selon « Lohnunternehmen » 01/2010

** Selon « Landtechnik » 06/2006

PRÉCISION ULTIME

Lancez-vous dans l'agriculture de précision avec le nouveau récepteur « StarFire » 6000. Il fiabilise les signaux pour une disponibilité maximale, et le nouveau signal SF3 est gage d'une précision extrême :

RTK, d'une précision passage après passage de **2,5 cm**, avec « RTK Extend » pendant 14 jours en cas de perte du signal : la solution idéale dans le cadre d'un système de trafic contrôlé.

Nouveau SF3, d'une précision passage après passage de **3 cm**.

SF1 amélioré, gratuit, d'une précision passage après passage de **15 cm**.





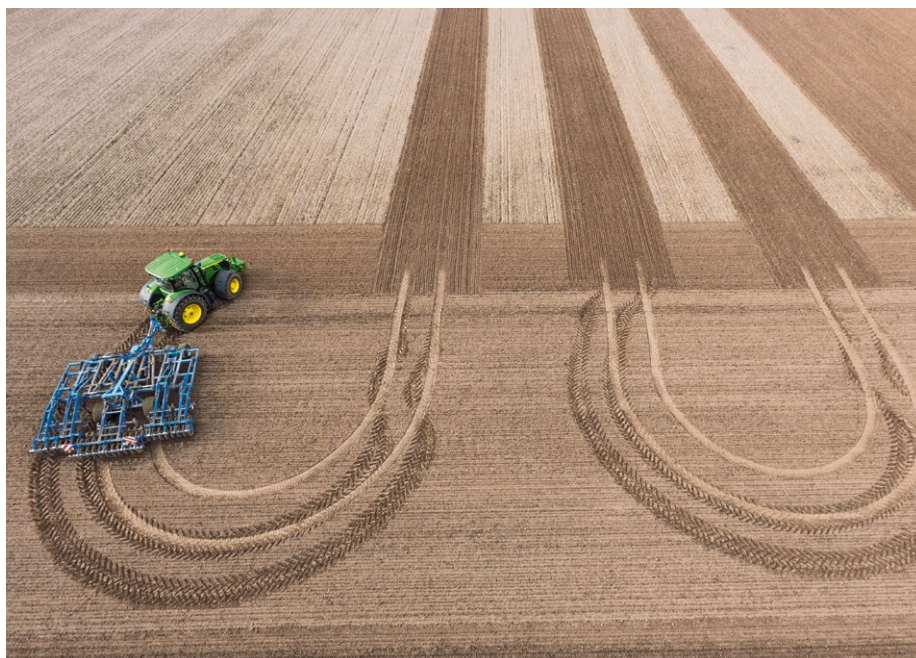
Console « GreenStar » 2630

Profitez de la puissance des technologies AMS de guidage avancé, des fonctionnalités ISOBUS (pages 32/33), de la documentation et de l'automatisation. La console « GreenStar » 2630 prend également en charge toutes les fonctions télématiques de « JDLink », comme le système « Remote Display Access », autorisant l'assistance à distance des opérateurs et l'échange automatique de données avec le centre des opérations du portail myJohnDeere.



GUIDAGE AVANCÉ ET SOLUTIONS D'AGRICULTURE DE PRÉCISION – DES RÉSULTATS PARFAITS

Passez à un niveau supérieur en matière de productivité de précision grâce à « iTEC Pro », qui améliore les performances d'« AutoTrac » en matière d'automatisation des manœuvres en bout de champ. Pulvérisez, épandez et semez à la perfection, même les parcelles de forme irrégulière, à l'aide du Contrôle de Sections John Deere.



« iTEC Pro »

« iTEC Pro » intègre les systèmes de guidage automatique « AutoTrac » et de programmation IMS. Il contrôle la vitesse du tracteur, les outils avant et arrière et le blocage du différentiel. Il automatise les demi-tours tout en limitant la compaction du sol. Cela se traduit, pour vous, par des manœuvres parfaites en bout de champ et une croissance régulière et saine des cultures.

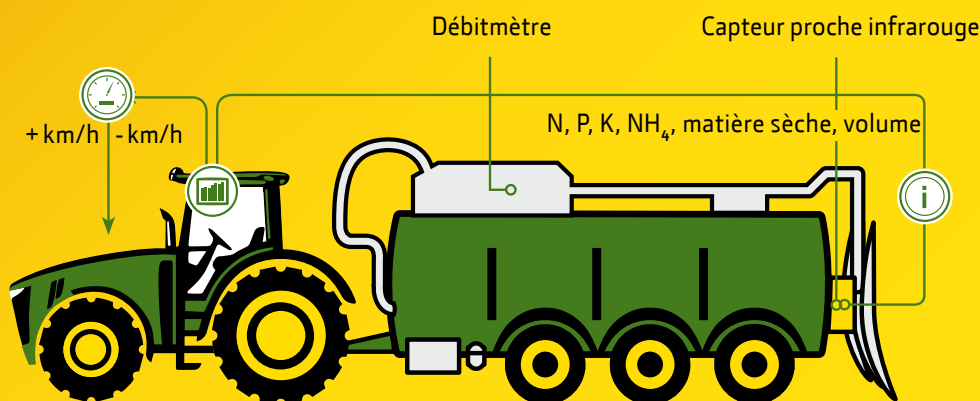


Contrôle de Sections John Deere

Tirez parti de la productivité de précision : le Contrôle de Sections John Deere limite automatiquement en marche les recroisements et les manques. Vous gagnez ainsi en productivité et réalisez des économies d'engrais, de produits phytosanitaires et de semences. Cette solution ISOBUS est proposée sur les pulvérisateurs, semoirs et épandeurs.

Analyse des Constituants du lisier John Deere Manure Sensing

Le lisier est un engrais de haute qualité mais extrêmement hétérogène. La teneur en nutriments d'une cuve peut varier jusqu'à 25 %. L'application « Analyse des Constituants du lisier John Deere Manure Sensing » permet d'évaluer les qualités nutritives du lisier en marche. Un capteur proche infrarouge fixé à la tonne à lisier mesure les taux d'azote, de phosphore, de potassium, d'ammonium et de matière sèche de plus de 4000 échantillons par seconde et ajuste la vitesse du tracteur John Deere pour augmenter ou baisser les doses d'application en fonction de la quantité d'éléments nutritifs visée et d'une carte de préconisation. Vous maximisez ainsi vos rendements et vous conformez aux réglementations tout en réduisant vos dépenses d'engrais minéraux.



Épandage spécifique

- Volume/ha cible (kg/ha) de N, P, K, NH_4
- Volume seuil pour le second constituant

Automatisation de la combinaison tracteur-outil

- Ajustement automatique de la vitesse avec les tracteurs John Deere
- Ajustement manuel de la vitesse avec les tracteurs, semoirs et épandeurs non-John Deere

Documentation

- Volume appliqué
- Volume d'éléments nutritifs appliqué

Accès aisé aux données collectées

- Cartes d'application facilement accessibles dans le centre des opérations du portail MyJohnDeere.com

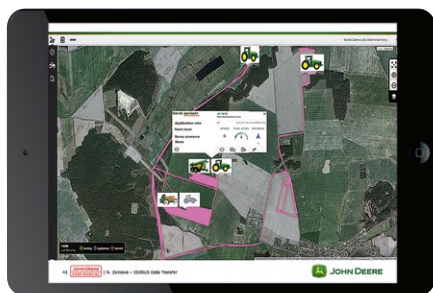


UNE PASSERELLE VERS DES DÉCISIONS PROFESSIONNELLES ÉCLAIRÉES



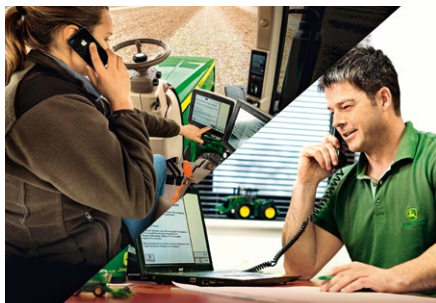
Vous gérez une entreprise complexe. Pour optimiser votre activité dans son ensemble, il vous faut donc être « connecté » à vos opérations en cours. Le centre des opérations de notre portail Internet agricole MyJohnDeere.com vous simplifie la tâche. Il vous relie à vos matériels, vos opérateurs et vos parcelles de façon centralisée. Il vous permet, par ailleurs, d'échanger en toute transparence des informations avec votre concessionnaire John Deere, votre entrepreneur ou des partenaires de confiance.

La connectivité machine-bureau exploite l'infrastructure télématique John Deere « JDLink ». En utilisant la solution Modular Telematics Gateway intégrée à vos tracteurs série 8R/8RT, « JDLink » simplifie la surveillance des machines, tout en optimisant leurs performances et en maximisant la disponibilité des matériels.



Centre des opérations

Utilisez le centre des opérations pour anticiper le déploiement de vos machines sur vos parcelles pour les tâches suivantes, suivre leur avancement, affecter des ordres d'exécution à vos chauffeurs, consulter les cartes d'application automatiquement transmises au champ et créer, analyser et partager des rapports d'application avec des partenaires et des clients.



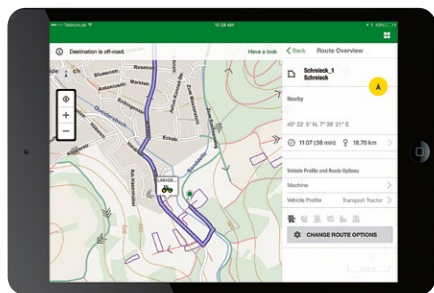
« JDLink »

Grâce à « JDLink Access », vous savez systématiquement où se trouvent vos machines et ce qu'elles font et pouvez suivre leurs performances. « Remote Display Access » permet à votre concessionnaire d'aider à distance vos chauffeurs à configurer et utiliser leurs matériels. « JDLink Connect » inclut le transfert de données sans fil entre vos machines et votre bureau.



Gestion aisée des chantiers

Éliminez la paperasserie et les innombrables coups de téléphone au moment de planifier, exécuter et dresser le bilan de vos chantiers. Avec l'application MyJobsManager, vous pouvez affecter des tâches définies à vos chauffeurs pendant qu'ils sont à l'œuvre. Vos chauffeurs peuvent visualiser en temps réel sur leur appareil mobile les ordres d'exécution et les appliquer en conséquence. Et une fois le chantier terminé, vous disposez instantanément de données précises et complètes, ce qui accélère la génération des comptes rendus et la facturation.



Navigation et logistique de parc intelligentes

Pour maximiser l'efficacité et la ponctualité des opérations faisant intervenir plusieurs matériels, vous devez disposer des bons équipements au bon moment et au bon endroit. MyJobConnect Premium étend les possibilités de MyJobConnect pour offrir des solutions logistiques véritablement adaptées aux parcs mixtes. L'application propose une vue d'ensemble du parc, ainsi qu'une navigation détaillée reposant sur une base de données d'itinéraires complète, fournissant l'heure d'arrivée estimée des véhicules à la destination prédéfinie. La configuration de la navigation sur la machine de tête permet ainsi aux remorques d'emprunter le chemin le plus rapide et le plus sûr jusqu'à la parcelle tout en réduisant le stress du chauffeur.



Grâce à notre solution de connectivité intégrée, votre tracteur 8R/8RT est pré-équipé d'une série de technologies intelligentes qui vous aident à accroître votre rentabilité et votre confort et à limiter vos immobilisations et vos coûts d'utilisation.

Technologies intelligentes :

- Guidage automatique « AutoTrac »
- Assistance au client « connecté »
- Centre des opérations du portail MyJohnDeere.com
- Automatisation de la combinaison tracteur-outil

Parallèlement à ces technologies, nous proposons à ceux qui ont décidé de se lancer dans la connectivité intégrée, une offre de services John Deere « FarmSight » de formation à l'utilisation de ces technologies et d'assistance dédiée.

PIÈCES ET ASSISTANCE TECHNIQUE



« PowerGard »

Maîtrisez vos coûts d'utilisation et optimisez les performances de vos machines grâce aux programmes John Deere « PowerGard ». Vous avez le choix entre trois niveaux de couverture. Consultez votre concessionnaire pour connaître les conditions de souscription.

1

« PowerGard Maintenance »

Ce contrat vous permet de nous confier l'entretien régulier de vos matériels et de bénéficier des économies et de tous les autres avantages offerts par les pièces signées John Deere.

2

« PowerGard Protection »

Pour les machines neuves, en complément de « PowerGard Maintenance ».

3

« PowerGard Protection Plus »

Pour les machines neuves, en complément de « PowerGard Maintenance ».

John Deere « FarmSight » – Un pas de plus vers demain

Les services John Deere « FarmSight » proposés par les concessionnaires vous aident dans votre utilisation quotidienne de vos tracteurs 8R/8RT équipés des toutes dernières technologies AMS. Les tracteurs 8R/8RT sont dotés de série de « JDLink » et « Service ADVISOR Remote ». Vous pouvez, en outre, bénéficier d'une année d'essai de « JDLink Access ».



Disponibilité

Surveillance et assistance à distance destinées à limiter les immobilisations



Performances

Surveillance d'indicateurs de performances clés pour chaque machine afin de maximiser la productivité et l'efficacité



Logistique

Surveillance de plusieurs matériels pour optimiser l'efficacité des vastes parcs



Agronomie

Aide à la prise de décisions afin d'améliorer la productivité et la rentabilité



Aucun compromis sur les pièces

Seules les pièces de rechange John Deere sont conçues selon les mêmes normes strictes que vos tracteurs série 8R/8RT. Fabriquées sur mesure pour vos matériels, elles préservent leur fiabilité et leurs performances, optimisent leur consommation de carburant et garantissent leur longévité, comme au premier jour.

Au service de la qualité :

- Excellente disponibilité des pièces
- Hautes performances garanties
- Fabrication conforme aux normes d'origine

Investir dans votre 8R/8RT peut vous rapporter gros

Personnalisez votre 8R/8RT avec des accessoires signés John Deere. Ils vous aideront à gagner encore en efficacité et en ergonomie. Conçus et développés par John Deere, ils sont construits pour durer et parfaitement adaptés à votre tracteur.



Gagnez en :

- Performances et productivité : solutions de lestage
- Polyvalence : solutions de relevage
- Confort et ergonomie : supports de montage des accessoires



PUISSANCE ET POLYVALANCE TOTALES POUR LES APPLICATIONS NON AGRICOLES

Ces tracteurs peuvent intervenir sur des chantiers de construction, de voirie, forestier, de déneigement ou encore de travaux publics. Les tracteurs John Deere séries 8R et 8RT ne reculent devant aucune tâche.



Puissance prise de force élevée

La puissance prise de force élevée des tracteurs 8R/8RT en fait des matériels idéaux pour les outils forestiers lourds, tels que les déchiqueteuses et les broyeurs forestiers, ainsi que pour la construction de routes et la compaction du sol.





Puissant relevage arrière

Grâce au relevage arrière 3 points d'une capacité de levage pouvant atteindre 12 124 kg, vous pouvez lever des charges supplémentaires encore plus lourdes.



Motricité exceptionnelle sur terrains difficiles

Les tracteurs à chenilles 8RT montrent leur force sur les terrains accidentés et humides grâce à une excellente motricité.

Caractéristiques techniques des tracteurs série 8R

MODÈLE	8245R	8270R	8295R	8320R	8345R	8370R	8400R
MOTEUR							
Puissance nominale du moteur (selon 97/68/CE), ch (kW)	245 (180)	270 (199)	295 (217)	320 (235)	345 (254)	370 (272)	400 (294)
Puissance nominale du moteur avec Surpuissance Active (selon 97/68/CE), ch (kW)	280 (206)	305 (224)	327 (240)	355 (261)	380 (279)	405 (298)	435 (320)
Puissance maxi. du moteur à 1900 tr/min (selon 97/68/CE), ch (kW)	270 (198)	297 (218)	324 (239)	352 (259)	380 (279)	407 (299)	432 (318)
Puissance maxi. du moteur avec Surpuissance Active à 1900 tr/min (selon 97/68/CE), ch (kW)	290 (213)	316 (232)	332 (244)	368 (271)	394 (290)	420 (309)	450 (331)
Puissance nominale du moteur (selon ECE-R24), ch (kW)	235 (173)	259 (191)	283 (208)	307 (226)	331 (244)	355 (261)	384 (282)
Puissance maxi. du moteur à 1900 tr/min (selon ECE-R24), ch (kW)	259 (190)	285 (210)	312 (229)	338 (249)	364 (268)	391 (287)	415 (305)
Puissance maxi. du moteur avec Surpuissance Active à 1900 tr/min (selon ECE-R24), ch (kW)	279 (205)	303 (223)	328 (241)	353 (260)	378 (278)	403 (296)	431 (317)
Plage de régime à puissance constante, tr/min	1500 - 2100	1500 - 2100	1500 - 2100	1500 - 2100	1500 - 2100	1550 - 2100	1600 - 2100
Remontée de couple, %	40	40	40	40	40	40	35
Couple maximum à 1600 tr/min, Nm	1147	1264	1381	1498	1615	1720	1806
Régime nominal, tr/min	2100						
Constructeur	John Deere Power Systems						
Type	PowerTech PSS 9,0 L (compatible avec le biodiesel B20)						
Post-traitement des gaz d'échappement	Filtre à particules diesel à longue durée de vie et sans entretien, catalyseur d'oxydation diesel (DOC), réduction catalytique sélective avec DEF						
Filtre à air	À deux éléments						
Aspiration	Double turbocompresseur géométrie fixe/géométrie variable en série avec échangeur air-air et recirculation des gaz d'échappement						
Nombre de cylindres / Cylindrée, L	6 / 9,0						
Alésage et course, mm	118,4 x 136						
Système d'injection	Haute pression à rampe commune à régulation électronique avec pompe de transfert électrique (auto-amorçante)						
Filtre à carburant	À deux éléments avec séparateur d'eau et témoin d'entretien						
OPTIONS DE TRANSMISSION							
« PowrShift » 16 AV/5 AR avec APS (passage automatique des rapports)							
16 vitesses avant / 5 arrière, inverseur de marche placé à droite	De série : 41 km/h à 2210 tr/min avec pneus de 1,95 m En option : 42 km/h à 2160 tr/min avec pneus de 2,05 m En option : 42 km/h à 2050 tr/min avec pneus de 2,15 m					-	
Transmission e23 avec « Efficiency Manager »							
23 vitesses avant / 11 arrière, 40 km/h, inverseur de marche placé à gauche ou à droite	En option : 42 km/h à 1560 tr/min avec pneus de 1,95 m En option : 42 km/h à 1480 tr/min avec pneus de 2,05 m En option : 42 km/h à 1410 tr/min avec pneus de 2,15 m					De série : 42 km/h à 1480 tr/min avec pneus de 2,05 m En option : 42 km/h à 1410 tr/min avec pneus de 2,15 m	
23 vitesses avant / 11 arrière, 50 km/h (selon pays) inverseur de marche placé à gauche ou à droite	En option : 50 km/h à 1860 tr/min avec pneus de 1,95 m En option : 50 km/h à 1770 tr/min avec pneus de 2,05 m En option : 50 km/h à 1670 tr/min avec pneus de 2,15 m					En option : 50 km/h à 1770 tr/min avec pneus de 2,05 m En option : 50 km/h à 1670 tr/min avec pneus de 2,15 m	
« AutoPowr »							
Vitesse variable de 0,05 à 42 km/h, inverseur de marche placé à gauche ou à droite	En option : 42 km/h à 1510 tr/min avec pneus de 1,95 m En option : 42 km/h à 1430 tr/min avec pneus de 2,05 m En option : 42 km/h à 1360 tr/min avec pneus de 2,15 m					En option : 42 km/h à 1430 tr/min avec pneus de 2,05 m En option : 42 km/h à 1360 tr/min avec pneus de 2,15 m	
Vitesse variable de 0,05 à 50 km/h (selon pays), inverseur de marche placé à gauche ou à droite	En option : 50 km/h à 1810 tr/min avec pneus de 1,95 m En option : 50 km/h à 1710 tr/min avec pneus de 2,05 m En option : 50 km/h à 1630 tr/min avec pneus de 2,15 m					En option : 50 km/h à 1710 tr/min avec pneus de 2,05 m En option : 50 km/h à 1630 tr/min avec pneus de 2,15 m	
PONTS							
Essieux arrière							
120 x 3010 mm de diamètre, type long (selon pays)	En option						
120 x 2550 mm de diamètre, type court,	De série						
À flasques : 335 mm de diamètre d'implantation des boulons	En option						-
Pneus AR	Pneus 1,95 m/2,05 m/2,15 m disponibles pour roues simples/jumelées/triplées Consultez votre concessionnaire concernant le choix de la monte et les limites					Pneus 48 2,05 m/49 2,15 m disponibles pour roues simples/jumelées/triplées Consultez votre concessionnaire concernant le choix de la monte et les limites	

MODÈLE	8245R	8270R	8295R	8320R	8345R	8370R	8400R
Pont avant							
Pont avant mécanique série 1300		De série					–
Pont avant mécanique série 1500		En option					De série
Suspension ILS à bras indépendants				En option			
ILS/1500 – voie de 3 m pour trafic contrôlé			Option de rééquipement : avec lestage limité (roues jumelées interdites)				
ILS – course de la suspension, mm				+/- 125			
ILS avec freins avant			En option pour les transmissions 40 km/h, de série pour les transmissions 50 km/h				
Blocage de différentiel							
Blocage de différentiel sur le pont arrière			Intégral, électro-hydraulique				
Blocage de différentiel sur le pont avant mécanique série 1300		À glissement limité					–
Blocage de différentiel sur le pont avant mécanique série 1500/à suspension ILS			Intégral, électro-hydraulique (activation parallèlement au blocage de différentiel arrière)				
SYSTÈME ÉLECTRIQUE							
Alternateur/Batteries, A/V				200 / 12			
Démarrage à froid, A			1850 (2 batteries groupe 31 en parallèle de 925 CCA)				
DIRECTION							
Type		Colonne de direction inclinable et télescopique à mémoire de position					
Hydrostatique avec pompe de secours électrique		De série. Volant de 406 mm de diamètre ; rapport de démultiplication/nbre de tours d'une butée à l'autre : ILS = 18,9:1/4,3, pont série 1500 = 22,8:1/5 et pont série 1300 = 14,2:1/3,4					
Système « ActiveCommand Steering » avec pompe de secours électrique		En option. Volant de 345 mm de diamètre ; rapport de démultiplication variable de 15:1 à 23:1 (3,1 à 5 tours d'une butée à l'autre) avec contrôle dynamique du déport sur route et réponse tactile passive					
SYSTÈME HYDRAULIQUE							
Type		Centre fermé, à débit et pression optimisés avec signal de charge « load sensing »					
Pompe principale à piston axial (cylindrée), cm ³		85 (de série), 85 + 35 (pompe double en option)					
Pression maximale, bar		204					
Distributeurs hydrauliques arrière avec coupleurs ISO 1/2"		4 / 5 / 6					
Distributeurs hydrauliques arrière avec coupleurs ISO 3/4" et 1/2"		5 maxi. (distr. hydr. 1 : coupleur 3/4", distr. hydr. 2 à 5 : coupleurs 1/2")					
Débit nominal, pompe de 85 cm ³ , l/min		227					
Débit nominal, pompe de 85 + 35 cm ³ , l/min		321					
Débit maximal avec 1 distributeur arrière, l/min		Coupleur 1/2" : 132 ; coupleur 3/4" : 153					
Distributeurs hydrauliques avant		1 de série avec relevage avant ; 2 en option avec relevage avant					
Débit disponible avec distributeurs avant, l/min		96					
Capacité d'huile exportable de série/en option avec réservoir auxiliaire, l		40 / 90					
Coupleurs « Power Beyond »		En option					
RELEVAGE ARRIÈRE							
Type		Électro-hydraulique avec bras de traction, contrôle d'effort, de profondeur, mixte et flottant					
Catégorie		3/3N / 4N/3		4N/3			
Coupleur		Coupleur à verrouillage rapide/crochet					
Capacité de levage sur la plage entière avec coupleur à verrouillage rapide (OCDE à 610 mm derrière le coupleur)		De série : 6350 kg Cat. 3/3N En option : 8390 kg Cat. 3/3N En option : 9070 kg Cat. 4N/3		De série : 9070 kg Cat. 4N/3 En option : 6800 kg Cat. 4N/3			
Capacité de levage maximale avec coupleur à verrouillage rapide		De série : 8679 kg Cat. 3/3N En option : 11 214 kg Cat. 3/3N En option : 11 933 kg Cat. 4N/3		De série : 11 930 kg Cat. 4N/3 En option : 8985 kg Cat. 4N/3			
Capacité de levage sur la plage entière avec boule/crochet (OCDE à 610 mm derrière le coupleur)		De série : 6800 kg Cat. 3/3N En option : 8165 kg Cat. 3/3N En option : 9000 kg Cat. 4N/3		De série : 9000 kg Cat. 4N/3			
Capacité de levage maximale avec boule/crochet		De série : 9480 kg Cat. 3/3N En option : 10 960 kg Cat. 3/3N En option : 12 125 kg Cat. 4N/3		De série : 12 125 kg Cat. 4N/3			
Stabilisation des bras inférieurs		Cales de débattement avec coupleur à verrouillage rapide ; cales de débattement ou stabilisateurs Deluxe avec coupleurs de type boule/crochet					
Troisième point		En option : hydraulique Cat. 3 (90 mm) En option : hydraulique Cat. 4 (120 mm)		En option : hydraulique Cat. 4 (120 mm)			

Caractéristiques techniques des tracteurs série 8R

MODÈLE	8245R	8270R	8295R	8320R	8345R	8370R	8400R
BARRE D'ATTELAGE ET ATTELAGE DE REMORQUE							
Barre oscillante	Cat. 3 avec goupille de 38 mm / Cat. 4 avec goupille de 50 mm						
Charge verticale maximale	1837 kg avec Cat. 3 ; 2245 kg avec Cat. 4 ; 4990 kg avec Cat. 4 renforcée						
Attelage 3 en 1 avec barre d'attelage Cat. 3 / Cat. 4	En option						
Chape mécanique ou automatique pour attelage 3 en 1	En option						
Boule pour attelage 3 en 1	En option						
Piton fixe pour attelage 3 en 1	En option						
Crochet ramasseur avec crochet et barre d'attelage Cat. 3	En option						
RELEVAGE AVANT (option)							
Type	Pour outils de travail du sol						
Catégorie	3N						
Capacité de levage maximum, kg	5200						
PRISE DE FORCE ARRIÈRE							
Type	À commande électro-hydraulique par embrayage multidisque refroidi par huile						
Régime moteur au régime nominal de PDF (1000), tr/min	1995						
Régime moteur au régime nominal de PDF (1000/1000E), tr/min	1995 / 1590						
Régime moteur au régime nominal de PDF (540/1000), tr/min	1810 / 1950					–	
Arbre de 45 mm de diamètre, 20 cannelures, 1000 tr/min	De série						
Arbre de 45 mm de diamètre, 20 cannelures, 1000 tr/min, possibilité 35 mm de diamètre, 540/1000 tr/min	En option					–	
Arbre de 45 mm de diamètre, 20 cannelures, 1000/1000E tr/min sélectionnables depuis la console « CommandCenter » en cabine	En option						
PRISE DE FORCE AVANT (option)							
Type	À commande électro-hydraulique par embrayage multidisque refroidi par huile (pont ILS et transmission « AutoPowr » ou e23 requis)						
Régime moteur au régime nominal de PDF (1000), tr/min	2000						
Arbre de 45 mm de diamètre, 20 cannelures, 1000 tr/min, rotation horaire	En option						
Arbre de 35 mm de diamètre, 21 cannelures, 1000 tr/min, rotation horaire	En option						
Arbre de 35 mm de diamètre, 6 cannelures, 1000 tr/min, rotation anti-horaire	En option*						
* Selon pays							
CABINE							
Caractéristiques	« CommandView » III, portes panoramiques, climatisation automatique et console « CommandCenter » de 4 ^e génération						
Suspension de cabine	En option : suspension de cabine hydraulique (HCS Plus)						
Niveau sonore, dB(A)	69						
Surface vitrée, m ²	6,5						
Volume, m ³	3,6						
Console	« CommandCenter » de 4 ^e génération avec écran tactile 4100 (7") ou 4600 (10")						
DIVERS							
« GreenStar Ready »	De série						
Connectivité ISOBUS	De série						
« AutoTrac Ready »	De série						
« JDLink » avec faisceaux Ethernet pour console « CommandCenter »	De série						
« Service ADVISOR Remote » compatible avec « JDLink Access » et « JDLink Connect »	En option						
Passerelle « Modular Telematics Gateway » (MTG)	De série						
Nombre d'entrées vidéo sur la console « CommandCenter » pour caméra	1 (console 4100) / 4 (console 4600), avec signal PAL ou NTSC						
Clé anti-démarrage	En option						
Freins de remorque hydrauliques	En option						
Freins de remorque pneumatiques	En option. Une et deux conduites, avec dessiccateur						

MODÈLE	8245R	8270R	8295R	8320R	8345R	8370R	8400R
CONTENANCES							
Réservoir de carburant, pneus de 1,95/2,05 m, l				623			
Réservoir de carburant, pneus de 2,15 m, l				687			
Réservoir de DEF, l				23			
Système de refroidissement, l				43,8			
Capacité d'huile moteur, pont 1300, l		25				–	
Capacité d'huile moteur, pont 1500, l				28			
Capacité d'huile moteur, ILS, l				27,5			
Transmission – Système hydraulique (pont AV/ILS), l				140 / 165			
Moyeu de pont AV 1300/1500, l				3,8			
Moyeu de pont ILS, l		3,8				5,6	
DIMENSIONS ET POIDS							
Empattement – pont AV/ILS, mm				3080 / 3050			
Longueur hors tout, mm							
Avec relevage arrière et porte-masse avant sans / avec masses				6184 / 6608			
Avec relevage arrière et relevage avant en position repliée				6678			
Hauteur hors tout – Distance du centre du pont arrière au sommet de la cabine, mm							
Avec pneus de 1,95/2,05 m				2368			
Avec pneus de 2,15 m				2458			
Largeur hors tout, mm							
Largeur hors tout ¹				2602			
Largeur de flasque à flasque				1892			
Essieu arrière d'une extrémité à l'autre (court/long) ² (selon pays)				2552 / 3012			
Garde au sol, mm							
Pont AV/ILS				686 / 590			
Barre d'attelage ³				376			
Bas du pont AR ³				762			
Rayon de braquage							
Pneus 380/85R34 de 1,50 m avec une voie de 152,4 cm, pont 1300, m		5,4				–	
Pneus 380/85R34 de 1,50 m avec une voie de 152,4 cm, ILS, m				5,4			
Pneus 380/80R38 de 1,60 m avec une voie de 152,4 cm, ILS, m				5,7			
Pneus 600/70R30 de 1,60 m avec une voie de 198,1 cm, ILS, m				5,8			
Pneus 600/70R30 de 1,60 m avec une voie de 188,2 cm, ILS (largeur hors tout ~2,50 m), m				6,1			
Pneus 650/60R34 de 1,70 m avec une voie de 208,2 cm, ILS (largeur hors tout ~2,73 m), m				6,3			
Poids							
Poids moyen à l'expédition, kg ⁴				13 528			
Charge utile moyenne, kg ⁴				4 472			
Poids maximal autorisé, kg				18 000			
MONTES DE PNEUMATIQUES							
AV maxi. (diamètre en cm)				650 / 60R34 (170)			
AR maxi. (diamètre en cm)				710 / 75R42 (215)			

¹ Avec pneus 710/70R38 ou 710/70R42, voie de 1793 mm (corps de valve vers l'extérieur) ou 2023 mm (corps de valve vers l'intérieur)

² Largeur hors tout selon la configuration du pont et la voie. (disponibilité selon pays)

³ Avec pneus arrière de 2,05 m

⁴ Avec ILS ; e23 ; essieu à deux plats ; support de masse avant ; relevage Cat. 4 avec boule/crochet ; piton pour attelage 3 en 1 ; montes simples IF710/70R42 ; pneus AV IF600/70R30 ; 87 l de gazole

Caractéristiques techniques des tracteurs série 8RT

	8320RT	8345RT	8370RT
PERFORMANCES MOTEUR			
Puissance nominale à 2100 tr/min (selon 97/68 EC), ch (kW)	320 (235)	345 (254)	370 (272)
Puissance maximale à 1900 tr/min (selon 97/68 EC), ch (kW)	352 (259)	380 (279)	407 (299)
Puissance maximale avec surpuissance active à 1900 tr/min (selon 97/68 EC), ch (kW)	368 (271)	394 (290)	420 (309)
Plage de puissance constante, tr/min	1500-2100	1500-2100	1550-2100
Réserve de couple, %	40	40	39
Couple Max.(Nm)	1498	1615	1720
Régime nominal, tr/min		2 100	
Constructeur	John Deere PowerTech PSS de 9,0 l (compatible avec le biodiesel B20)		
Type	Diesel, 6 cylindres en ligne à chemise humide et 4 soupapes en tête		
Post-traitement	Filtre à particules (FAP), catalyseur d'oxydation diesel (DOC), réduction catalytique sélective (SCR) avec urée DEF		
Filtre à air du moteur	Double étage avec aspiration par ventilateur de refroidissement		
Aspiration	Turbocompresseur double avec un à géométrie fixe, et un à géométrie variable, post-refroidissement air-air et recirculation des gaz d'échappement refroidis		
Cylindrée, l	9,0		
Alésage et course, mm	118,4 x 136		
Système d'injection	Rampe commune haute pression à commande électrique avec pompe d'alimentation électrique (auto-amorçage)		
Système de filtre à carburant	À deux éléments avec séparateur d'eau et témoin d'entretien		
OPTIONS DE TRANSMISSION (disponible selon les pays)			
Transmission e23			
23 rapports avant/23 arrière, 40 km/h, levier d'inverseur au volant	Disponible (42 km/h à 1600 tr/min ECO) Vitesse maximum : selon réglementation		
AutoPowr			
variable, 0,050-42 km/h, levier d'inverseur au volant ou sur console	De série (42 km/h à 1550 tr/min ECO) Vitesse maximum : selon réglementation		
PONT ARRIÈRE			
Pont arrière et réductions finales			
Largeur de voie (de série/en option), mm	Internes, de type épicycloïdal 1828,8 à 3048 / 2844,8 à 4064		
Type de chenilles	Chenilles Camoplast® DURABUILT® séries 4500 et 6500		
Largeurs de chenilles (de série/en option), mm	635 / 406, 457, 610, 762		
Largeur totale des roues d'entraînement (chenille 15 pouces/courroies 24 pouces), mm	406, 457, 609 / 635, 762		
Largeur totale des galets intermédiaires (de série : chenille 15 pouces/courroies 24 pouces)	406, 457, 609 / 635, 763		
Galets intermédiaires en polyéthylène (en option)	406, 457, 609		
Course de la suspension au niveau des roues de tension avant (voie de 120 pouces), mm	403		
SURFACE DE CONTACT AU SOL			
406 mm, m ²	2,04 +		
457 mm, m ²	2,30 +		
609 mm, m ²	3,07 +		
635 mm, m ²	3,19 +		
762 mm, m ²	3,83 +		
PRESSION STATIQUE AU SOL POUR VÉHICULE DE 16 067 KG			
406 mm, kPa	78,59		
457 mm, kPa	69,87		
609 mm, kPa	52,4		
635 mm, kPa	50,3		
762 mm, kPa	41,91		
INSTALLATION ÉLECTRIQUE			
Alternateur/batteries	200 A / 12 V		
Capacité totale de démarrage par temps froid, A	1850 (2 batteries en parallèle - 925 A par temps froid, batteries de groupe 31)		
DIRECTION			
Type	Hydrostatique à effet différentiel relatif à la vitesse ; volant de 406 mm de diamètre ; 1,8 tour d'une butée à l'autre		
CIRCUIT HYDRAULIQUE			
Type	Centre fermé, à débit et pression optimisés		
Débit nominal, pompe de 85 cm ³ , l/min	227,1		
Distributeurs hydrauliques arrière avec coupleurs ISO 1/2 pouce	4 de série ; 5 et 6 disponibles		
Distributeurs hydrauliques arrière avec coupleurs ISO 3/4 pouce et 1/2 pouce	5 disponibles (distributeur auxiliaire 1 : coupleur 3/4 pouce, distributeur auxiliaire 2-5 : coupleurs 1/2 pouce)		
Débit disponible avec un seul distributeur arrière, l/min	132 avec coupleur 1/2 pouce ; 153 avec coupleur 3/4 pouce		
Capacité hydraulique exportable	35 l		
Bloc de puissance hydraulique externe	Disponible		

	8320RT	8345RT	8370RT
RELEVAGE 3 POINTS - ARRIÈRE			
Type	Electrohydraulique avec contrôle d'effort		
Catégorie	IVN / III		
Accouplement	Raccord rapide / à crochet		
Capacité de levage maximum des crochets, kg	11 869		
BARRE D'ATTELAGE			
Catégorie	IV		
Capacité de levage en fonction de la position de la barre d'attelage, kg	2 245		
Capacité de levage, version renforcée (en option), kg	4 990		
Attelage 3 en 1, barre d'attelage catégorie III	Disponible		
Attelage de remorque, barre d'attelage catégorie III / IV	-		
Attelage à rotule, barre d'attelage catégorie III / IV	Disponible		
PRISE DE FORCE ARRIÈRE			
Type	À commande électrohydraulique via embrayage multidisques à bain d'huile		
Régime moteur au régime de prise de force de 1000 tr/min, tr/min	2000		
Embout de 1-3/4 pouce, 20 cannelures, 1000 tr/min	De série		
CABINE			
Caractéristiques	Cabine CommandView III avec portes panoramiques, climatisation automatique et console CommandCenter Génération 4		
Niveau sonore, dB(A)	69,9		
Surface vitrée, m ²	6,52		
Volume de cabine, m ³	3,597		
Afficheur	CommandCenter 4100 Génération 4 avec écran tactile de 7" ou 4600 avec écran tactile de 10"		
DIVERS			
Compatibilité GreenStar	De série		
Connectivité des équipements par ISOBUS	Disponible		
AutoTrac Ready	De série		
JDLINK avec faisceaux Ethernet	Disponible		
ServiceADVISOR Remote compatible avec JDLINK Select et Ultimate	Disponible		
Passerelle télématique modulaire (MTG)	Disponible		
Entrée vidéo dans CommandCenter pour caméra avec signal PAL ou NTSC (afficheur 4100/4600)	1 / 4		
Système antidémarrage	Disponible		
Freins pneumatiques de remorque	-		
CAPACITÉS			
Réservoir de carburant, l	758		
Réservoir d'urée DEF, l	25,3		
Système de refroidissement, l	43,8		
Volume d'huile moteur, l	25		
Systèmes de transmission, différentiel, hydraulique	180		
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement, mm	2515 mm		
Largeur x hauteur x longueur, mm	2708 x 3334 x 6736		
Poids moyen standard (AutoPowr, 30 l de carburant, chenilles de 25 pouces, sans masses), kg	16.578		

	8320RT	8345RT	8370RT
DIMENSIONS, mm			
Empattement des chenilles, mm	2515		
Longueur hors tout, mm	6736		
Comprend le relevage, la barre d'attelage, le support de masses avant avec masses, avec raccord rapide de cat. 3/3N	6736		
Support de masses sur barre d'attelage	6043		
Hauteur hors tout, mm	3334		
Sommet de cabine	3334		
Largeur hors tout, mm	635		
Chenille standard	635		
Largeur de voie standard	1828 - 3048		
Essieu, d'une extrémité à l'autre (essieu arrière 92 pouces), largeurs standard exigées	2708		
Garde au sol, mm	392		
Garde au sol de barre d'attelage	392		

Versions Editions et solutions de connectivité des tracteurs série 8R



Caractéristiques techniques des tracteurs série 8R Editions spéciales

DESCRIPTION	PREMIUM	ULTIMATE
De série : suspension de pont avant ILS, siège pivotant à 40° avec commandes sur l'accoudoir « CommandARM », système de programmation séquentielle « iTEC », « AutoTrac Ready », « ISOBUS Ready », « JDLink », climatisation automatique et rétroviseurs droit et gauche à réglage électrique		
TRANSMISSION		
e23	■	■
« AutoPowr »	□	□
CABINE		
Siège à suspension active « Active Seat »	■	□
Suspension de cabine	-	■
Console « CommandCenter » 4100 7"	■	-
Console « CommandCenter » 4600 10"	□	■
Éclairage standard	■	-
Éclairage Premium	-	■
Rétroviseurs extérieurs chauffants	-	■
Compartment réfrigéré	-	■
Radio standard	■	-
Radio Premium	-	■
Interrupteur coupe-batterie	■	■
SYSTÈME HYDRAULIQUE		
Pompe hydraulique d'un débit de 227 l/min	■	-
Pompe hydraulique d'un débit de 321 l/min	□	■
4 distributeurs hydrauliques à commande électrique Premium	■	-
5 distributeurs hydrauliques à commande électrique Premium	□	■
6 distributeurs hydrauliques à commande électrique Premium	□	-
Monolevier électrique	-	■
Relevage arrière avec deux cales de débattement	■	-
Relevage arrière avec deux stabilisateurs Deluxe	□	■

Légende: ■ De série sur l'édition; □ En option sur l'édition; - Non disponible sur l'édition

Les caractéristiques des éditions peuvent être modifiées par John Deere sans préavis. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire John Deere.

Solutions de connectivité des tracteurs séries 8R/8RT*

DESCRIPTION	PREMIUM	ULTIMATE
« AutoTrac Ready »	De série	De série
Automatisation de la combinaison tracteur-outil	■	■
Console « CommandCenter » 4600 10"	■	■
Activation de « CommandCenter AutoTrac »	■	-
Activation de « CommandCenter Premium »	-	■
« JDLink Access »	■	-
« JDLink Connect »	-	■
MyJobConnect (MyJob / MyJob Manager)	-	■
« StarFire » 6000 - SF1	□	□
« StarFire » 6000 - SF3	□	□

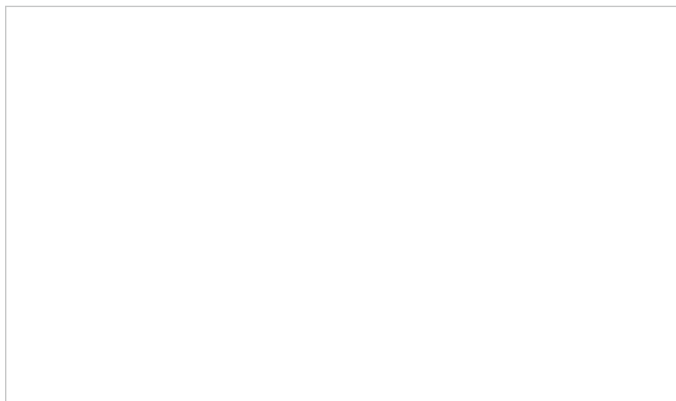
Légende: ■ De série sur l'édition □ En option sur l'édition - Non disponible sur l'édition

* Le contenu des solutions de connectivité fait l'objet d'une offre promotionnelle et d'abonnements à durée limitée. Notez que certaines solutions de connectivité et certains éléments qu'elles englobent peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. Vérifiez leur disponibilité auprès de votre concessionnaire John Deere.

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

En 1837, John Deere, un forgeron, a une idée qui va révolutionner l'agriculture : la première charrue à versoirs en acier. Son invention connaîtra un succès sans précédent. Depuis, le groupe John Deere n'a de cesse de saisir la moindre opportunité d'évoluer sans jamais renoncer aux valeurs clés de son fondateur : intégrité, qualité, engagement et innovation. Ces valeurs conditionnent notre façon de travailler, la qualité que nous offrons et notre

engagement vis-à-vis de nos clients. C'est un héritage lourd à porter. Mais la tradition de performance de John Deere se perpétue au travers de nos produits et des moyens que nous mettons en œuvre pour améliorer le quotidien de tous ceux qui ont un lien avec la terre, dans le monde entier. Cet engagement que nous avons pris nous démarque de nos concurrents et nous incite continuellement à repousser nos limites.



"Exigez ce qui se fait de mieux"
John Deere Financial – Une palette de financements à la hauteur de nos produits. Contactez votre concessionnaire John Deere pour connaître l'ensemble des financements répondant à vos besoins. *Non disponible dans tous les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire.*

Cette documentation a été conçue pour paraître dans le monde entier. Bien qu'elle fasse apparaître de nombreuses informations, illustrations et descriptions, il se peut que certains des textes ou illustrations mentionnent des options financières, de crédit, d'assurance, de produit et d'accessoires qui peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. Veuillez consulter votre concessionnaire afin de sélectionner les options adaptées à vos besoins spécifiques et vérifiez la définition du standard en vigueur au moment de votre commande. John Deere se réserve le droit de modifier sans préavis leurs caractéristiques et la conception des produits décrits dans cette documentation. Les couleurs verte et jaune utilisées ici, le logo comportant le cerf bondissant ainsi que la dénomination JOHN DEERE sont des marques déposées et la propriété exclusive de Deere & Company.